


Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

| | | |
|------------|----------|---|
| Kommune | Rochlitz | |
| Bundesland | Sachsen |  |

1. Allgemeine Angaben

1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

| | |
|--|--------------------------|
| Name der Stadt/Gemeinde | Rochlitz |
| Amtlicher Gemeindegeschlüssel | 14522490 |
| Vollständiger Name der Behörde | Stadtverwaltung Rochlitz |
| Straße | Markt |
| Hausnummer | 1 |
| Postleitzahl | 09306 |
| Ort | Rochlitz |
| E-Mail (<i>freiwillige Angabe</i>) | |
| Internet-Adresse (<i>freiwillige Angabe</i>) | |

1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird ¹

Beschreibung der Gemeinde

Die Große Kreisstadt Rochlitz ist eine Kleinstadt mit 7 Ortsteilen und 5.700 Einwohnern welche als Grundzentrum im ländlichen Raum etwa 30 km nördlich von Chemnitz fungiert. Gleichzeitig ist Rochlitz die erfüllende Gemeinde der Verwaltungsgemeinschaft Rochlitz mit den Gemeinden Königsfeld, Seelitz und Zettlitz mit 9.300 Einwohnern. Durch Rochlitz führen bzw. tangieren vom übergeordneten klassifizierten Straßennetz 3 Bundesstraßen, 2 Staats- und drei Kreisstraßen. Insbesondere die Bundeststraßen B107/175 mit der unmittelbar gemeinsamen Linienführung auf der Stadtkernumgehung zwischen Brückenplatz und Knotenpunkt Leipziger Straße /Poststraße waren 2022 Gegenstand der Lärmkartierung.

erstmalige Aufstellung
des Lärmaktionsplans

nein

Fortschreibung/ Überarbeitung des
Lärmaktionsplans

ja

vom:

26.06.2018

1.3 Rechtlicher Hintergrund ²

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in § 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden enthält Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Das Dokument kann auf folgender Internetseite abgerufen werden:

https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung_1667389269.pdf

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden (*freiwillige Angabe*)

2. Bewertung der Ist-Situation

2.1 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind ³

2.1.1 Hauptverkehrsstraßen (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

| | | | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|
| L _{DEN} [dB(A)] | >55-59 | >60-64 | >65-69 | >70-74 | >75 |
| Anzahl | 86 | 83 | 149 | 52 | 0 |

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|
| L _{NIGHT} [dB(A)] | >45-50 | >50-54 | > 55-59 | >60-64 | >65-69 | >70 |
| Anzahl | 108 | 69 | 151 | 78 | 0 | 0 |

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

| | | | |
|---------------------------|------|------|------|
| L _{DEN} [dB(A)] | >55 | >65 | >75 |
| Fläche/km ² | 0,21 | 0,07 | 0,00 |
| Schulgebäude/Anzahl | 0 | 0 | 0 |
| Krankenhausgebäude/Anzahl | 1 | 0 | 0 |

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

| | | | |
|--------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | Fälle ischämischer Herzkrankheiten | Fälle starker Belästigung | Fälle starker Schlafstörung |
| Anzahl | 0 | 77 | 26 |

2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten ⁴

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) L_{DEN} durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) L_{Night} durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer potenziell gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung ab **65 dB(A) L_{DEN}** durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer potenziell gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung ab **55 dB(A) L_{Night}** durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

| |
|-----|
| 370 |
| 298 |
| 201 |
| 229 |

2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen / bei LAP ohne Maßnahmen: Begründung des Abwägungsergebnisses ⁵

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

Es bestehen keine grundsätzlich relevanten Lärmprobleme aufgrund der bereits in den Belastungsbereichen umgesetzten Lärmschutzmaßnahmen (Lärmsanierung).

2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans⁶ (freiwillige Angaben)

Kosten-Nutzen-Analysen

Höhe der Lärmbelastung

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen:

3. Maßnahmeplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung ⁷

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart ⁸ | Erläuterung (Wo, was) |
|----------|---|---|
| 1 | Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Lärmvorsorge Anordnung T-30 und verkehrsberuhigte Bereiche in Rochlitz für angrenzende Nebenstraßen |
| 2 | Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken | Lärmvorsorge Bau einer Stadtkerntangente (kleine Stadtkernumgehung) über Leipziger Straße, Poststraße, Lindenstraße und Brückenstraße |
| 3 | Schallschutzfenster | Lärmsanierung passiv (Schallschutzfenster) B7 in der Ortsdurchfahrt Rochlitz |
| 4 | Schallschutzfenster | Lärmsanierung passiv (Schallschutzfenster) B 107 in der Ortsdurchfahrt Rochlitz |
| 5 | Schallschutzfenster | Lärmsanierung passiv (Schallschutzfenster) B 175 in der Ortsdurchfahrt Rochlitz |
| 6 | Maßnahmen am Straßenbelag | Lärmvorsorge Ausbau Muldenbrücke bis Lindenallee in Rochlitz |
| 7 | Kreisverkehre und Kreuzungen | Lärmvorsorge Ausbau Knotenpunkt Leipziger Str. / Bahnhofstr. in Rochlitz |
| 8 | Kreisverkehre und Kreuzungen | Lärmvorsorge Ausbau Knotenpunkt Bismarkstr. in Rochlitz |
| 9 | Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung | Lärmvorsorge Koordinierung Ampelschaltung Knotenpunkt Poststr. / Bahnhofstr. bis Knotenpunkt Poststr. / Leipziger Str. |
| 10 | Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung | Erweiterung der Ampelabschaltung (Dauerblinken Gelb) im Bereich der Knotenpunkte B107/B175 und Prüfung der Ampelabschaltung Brückenplatz (2018) |
| 11 | Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger | Errichtung einer Fußgängerinsel auf B 107/175 im Bereich Muldenentr Einmündung Seminarstraße (2019) |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| ... | | |

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete) ¹¹

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart ⁸ | Erläuterung (Wo, was) | Erläuterungen des erwarteten Nutzens (freiwillige Angabe) | Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Ang.) |
|----------|---------------------------|-----------------------|---|--|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| ... | | | | |
| ... | | | | |

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (zusammenfassende Bewertung)

keiner, da LAP ohne Maßnahmen

3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm ¹²

Gibt es eine langfristige Strategie?

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

3.4 Schutz ruhiger Gebiete ¹²

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Wenn ja:

| Lfd. Nr. | Name des ruhigen Gebietes | Art des Ruhigen Gebietes | Schutzmaßnahmen |
|----------|---------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln.¹⁴

3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert ¹⁵

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

0

4. Mitwirkung der Öffentlichkeit ¹⁷

4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung ¹⁸

Von:

Bis:

4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung ¹⁹

| | |
|--|-----------------------------------|
| Anzeigen/Werbung | <input type="text" value="Nein"/> |
| Ansprache verschiedener Interessenträger | <input type="text" value="Nein"/> |
| Informationskampagne | <input type="text" value="Nein"/> |
| Besprechungen/Sitzungen | <input type="text" value="Ja"/> |
| Öffentliche Veranstaltung | <input type="text" value="Nein"/> |
| Umfrage | <input type="text" value="Nein"/> |
| Workshop | <input type="text" value="Nein"/> |

Andere Mittel/Instrumente

Veröffentlichung im Rochlitzer Anzeiger, Amtsblatt für Rochlitz beginnend am 06. Juli 2023 mit einer Bekanntmachung und der Möglichkeit zur Äußerung, im weiteren Verlauf mit einer Veröffentlichung am 31. August 2023 mit der Bekanntgabe eines Zeitraumes und der Aufforderung zur Abgabe von Anregungen, Bedenken und Hinweisen.

4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Bürger:innen | <input type="text" value="Nein"/> |
| Nichtstaatliche Organisationen | <input type="text" value="Nein"/> |
| Staatliche Stellen | <input type="text" value="Nein"/> |
| Privatwirtschaft | <input type="text" value="Nein"/> |

Andere Interessenträger (ergänzen bei Bedarf)

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben (freiwillige Angabe) :

4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit²⁰

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

Nein

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden:

Nein

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Nein

Wenn ja, Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

4.5 Dokumentation²¹ *(freiwillige Angaben)*

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation:

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan *(freiwillige Angaben)*

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans
(ohne Maßnahmenumsetzung) [€]:

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan
beschriebenen Maßnahmen²²:

6 Evaluierung des Aktionsplans²²

6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans (*freiwillige Angabe*)

6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung²⁴ (*freiwillige Angabe*)

7 Inkrafttreten des Aktionsplans

7.1 Der Lärmaktionsplan ist in Kraft durch Stadt-/Gemeinderatsbeschluss getreten²⁴

am:

27.02.2024

7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans²⁶ *(freiwillige Angabe)*

zum:

7.3 Link zum Aktionsplan im Internet²⁷

www.rochlitz.de